**Частное образовательное учреждение**

**дополнительного профессионального образования**

**« Учебный центр «Возрождение 2000»**

|  |  |
| --- | --- |
| РА РАССМОТРЕНО и ПРИНЯТОна на заседании педагогического советапротокол № от « » 2025г. |  УТВЕРЖДЕНО Директор ЧОУ ДПО  «УЦ «Возрождение 2000»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Е. Бекер. |

**Дополнительная общеразвивающая программа технической направленности**

**«Программа подготовки судоводителей маломерных судов, поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам МЧС России «Маломерное моторное судно»**

Саратов 2025 г.

#

# СОДЕРЖАНИЕ

1.Пояснительная записка…………………………………………………………2

 2. Календарный учебный график………………………………………………….4

[3. Учебный план……………………………………………………………….….5](#_TOC_250011)

 [4. Учебно-тематический план 6](#_TOC_250010)

[Раздел1.Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов.7](#_TOC_250009)

[Раздел2.Судовождение……………………………………………………………8](#_TOC_250008)

[Раздел3.Правила пользования маломерными судами…………………………..9](#_TOC_250007)

[Раздел4.Отработка практических навыков управления маломерным судном……10](#_TOC_250006)

5. [Планируемые результаты освоения Программы……………………………...11](#_TOC_250005)

1. [Организационно-педагогические условия реализации Программы………..12](#_TOC_250004)
2. [Перечень учебного оборудования……………………………………………12](#_TOC_250003)
3. [Система оценки результатов освоения Программы…………………………14](#_TOC_250002)
4. [Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы14](#_TOC_250001)
5. Литература……………………………………………………………………15

# ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕРАЗВИВАЮЩАЯ ПРОГРАММА (далее Программа) подготовки судоводителей маломерных судов поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам МЧС России "Маломерное моторное судно" разработана в соответствии с типовой Программой обучения судоводителей судов, поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам МЧС России и требованиями приказов МЧС России № 885 от 23.08.2023г. «Правила аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях.» и № 565 от 15.08.2021 г. «Об утверждении Административного регламента Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях» и предназначена для обучения судоводителей маломерных судов. Основной целью и задачей при реализации дополнительной общеразвивающей программы обучения для взрослых, является получение навыков судоводителей маломерного флота поднадзорного ГИМС МЧС России, получение теоретических знаний в вопросах обеспечения безопасности плавания маломерных судов и квалифицированного управления ими, что позволит слушателям максимально безопасно формировать культуру здорового и безопасного образа жизни, укреплять здоровье, а также организовать свободное время.

 Терминология, используемая в Программе, соответствует терминологии, принятой в Правилах аттестации. Основной задачей обучения судоводителей является получение теоретических знаний и практических навыков в вопросах обеспечения безопасности плавания маломерных судов и квалифицированного управления ими.

Содержание Программы и количество учебных часов являются минимально- необходимыми для обучения судоводителей маломерных судов при всех формах обучения. Рабочая программа утверждается руководителем образовательного учреждения и согласовывается с главным государственным инспектором по маломерным судам.

При теоретическом обучении широко используется тренажерная и учебная базы образовательного учреждения, компьютеры с обучающими и тестирующими программами, электронные версии учебных пособий, учебно-методические разработки, видеотехника, натурные образцы агрегатов и узлов механизмов судов. Отработка практических навыков по управлению маломерным судном проводится на том типе судна, удостоверение на право управления которым обучающийся желает получить.

 На первом этапе практические действия отрабатываются на закрытом участке акватории, где исключено появление других судов и купающихся, на втором (по возможности) – в условиях реальной судоходной обстановки на водоеме.

 Участок акватории, где отрабатываются практические приемы управления судами оборудуется береговыми и плавучими навигационными знаками и должен иметь часть береговой полосы с причалом, безопасной для подхода плавсредств, посадки и высадки с них людей.

 Аттестация граждан, получивших документ об окончании обучения по подготовке судоводителей маломерных судов, и выдача им удостоверений на право управления маломерным судном проводится в соответствии с приказом МЧС России № 262 от 27.05.2014г.(с зим. От 23.10.2018) «Правила аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий».

 Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, учебно- тематическим планом, календарным учебным графиком, планируемыми результатами освоения Программы, формами аттестации, учебно-методическими материалами обеспечивающими реализацию Программы, перечнем литературы и электронных учебно- наглядных пособий.

##  Цели и задачи образовательной программы:

Цель программы: подготовки судоводителей маломерных судов поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам МЧС России "Маломерное моторное судно" по вопросам безопасной эксплуатации маломерных судов, перевозки пассажиров и грузов, управления экипажем и предотвращения загрязнения окружающей среды.

Назначение программы: получение компетенций в вопросах безопасной эксплуатации маломерных судов.

 Задача программы обеспечить минимальный объем знаний, в вопросах: техники безопасности при основных работах на судне, конструкции судна, основ устойчивости и непотопляемости маломерных судов, основ лоции, навигации и радиосвязи, маневрирования и управления судном, знания и применения международных правил предупреждения столкновений судов. Программа определяет минимальный объем знаний, которыми должен обладать судоводитель маломерного судна.

 Категория обучающихся.

 Лица достигшие возраста 18 лет, которым требуется получить подготовку в области управления маломерным судном, имеющие среднее образование и выше, годные по состоянию здоровья для управления маломерным судном.

 Форма обучения очно-заочно, с проведением текущего и итогового контроля.

 Разделы Программы объединены между собой единством учебных целей, научным содержанием, последовательностью и методикой обучения.

Обучение происходит на следующих видах учебных занятий: теоретические и практические занятия, самостоятельная работа обучаемых. Основу методических приемов обучения составляют активные методы обучения, которые могут базироваться на использовании тренажеров, отдельных обучающих и контролирующих программ, позволяющих активизировать обучение слушателей, выработать у них умение применять полученные знания на практике. Теоретические занятия излагаются на русском языке, на доступном для понимания уровне сложности учебного материала. В ходе занятий используются иллюстративные материалы и технические средства обучения. Занятия проводятся как традиционными методами, так и с использованием активных методов обучения, таких как учебная тематическая дискуссия (лекция-дискуссия, лекция-беседа), проблемная лекция.

 Срок реализации Программы–13 календарных (рабочих) дней.

 Продолжительность академического часа теоретических и практических занятий 45 минут.

 Учебный план содержит перечень разделов с указанием времени, отводимого на их освоение, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

 Количество часов на отработку навыков практического управления маломерным судном устанавливается в зависимости от уровня подготовки обучающегося.

Последовательность изучения тем определяется календарным учебным графиком и расписанием занятий.

 Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

 Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практик.

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № пп | Раздел программы | Кол- час. | Календарные (рабочие) учебные дни |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Устройство и ТОмаломерных моторных судов | 18 | Т1.1-1.37ч. | Т1.4-1.5-8ч. | Т1.6- 1.83ч. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Судовождение | 32 |  |  | Т2.1-1ч | Т2.26ч. | Т 2.2-2.36ч. | Т2.4-6ч. | Т2.46ч. | Т2.5- 2.67ч.  |  |  |  |  |  |
| 3 | Правила пользования маломерными судами | 7 |  |  |  |  |  |  |  |  | Т3.1-3.37ч.  |  |  |  |  |
| 4 | Отработка практических навыков управления маломерным судном | 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Т4.16ч. | Т4.26ч. | Т4.36ч.  |  |
| 5 | Итоговый контроль | 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6ч |

#

 **УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование раздела, тем | Количество учебных часов | Формаконтроля |
|  Всего |  Теория |  Практика |  |
| 1 | Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов. | 18 | 18 | \_\_\_ | \_\_\_ |
| 2 | Судовождение | 32 | 22 | \_\_\_ | \_\_\_ |
| 3 | Правила пользования маломерными судами. | 7 | 7 |  | \_\_\_ |
| 4 | Отработка практических навыков управления маломерным судном. | 12 | \_\_\_ | 12 | **\_\_\_** |
| 5 | Итоговый контроль . | 6 | 2 | 4 | \_\_\_ |
|  | **Всего** | **75** |

Примечание:

 Сокращения наименований районов плавания в Программе означают: «ВВП» – внутренние водные пути, где действуют Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП); «ВП» – внутренние воды, не включенные в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации.

 Количество часов на отработку практических навыков управления маломерным судном устанавливается образовательным учреждением в зависимости от уровня подготовки обучающегося.

# РАЗДЕЛ

# Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование тем | Количество часов по районам плавания«ВВП»,«ВП» |
| Мотолодкакатер |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | **Устройство и техническое обслуживание маломерных** | **18** |
|  | **моторных судов.** |  |
| 1.1 | Классификация маломерных судов. | 1 |
| 1.2 | Устройство корпуса. | 2 |
| 1.3 | Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и | 4 |
|  | маневренные качества маломерных судов. |  |
| 1.4 | Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение. | 2 |
|  | Спасательные, противопожарные и сигнальные средства. |  |
| 1.5 | Основные сведения об энергетической установке маломерного | 6 |
|  | судна, краткие технические характеристики ,применение на |  |
|  | маломерных судах. |  |
| 1.6 | Электрооборудование маломерных судов. | 1 |
| 1.7 | Такелажные работы. | 1 |
| 1.8 | Техническое обслуживание судов. | 1 |

 **Тема1.1**. Классификация маломерных судов.

Классификация маломерных судов по району плавания (бассейну), назначению, типу двигателя и движителя, материалу корпуса, режиму движения и т.д. Формула класса.

 **Тема 1.2.** Устройство корпуса. Формы обводов корпуса. Главные размерения и элементы судна. Системы набора корпуса. Штевни, киль, шпангоуты, переборки, бимсы, пиллерсы, другие элементы набора, их назначение, расположение, конструкция. Наружная обшивка и палубный настил, назначение, расположение, способы крепления. Люки, горловины, их закрытие. Надстройки. Материалы, используемые для изготовления корпусов маломерных судов.

 **Тема 1.3.** Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов. Понятие о теоретическом чертеже корпуса судна. Коэффициенты полноты корпуса. Водоизмещение, вместимость судна, единицы измерения. Грузоподъемность. Пассажировместимость. Плавучесть, остойчивость, непотопляемость. Элементы волны. Качка, ее виды, плавность и амплитуда качки. Минимальная высота надводного борта, ее зависимость от расчетной допустимой высоты волны.

Ходовые и маневренные качества судна (ходкость, устойчивость на курсе, поворотливость, инерция). Скорость, дальность плавания и автономность.

 **Тема 1.4.** Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение. Спасательные, противопожарные и сигнальные средства.

 Общесудовые (рулевое, якорное, швартовное, буксирное, леерное) и специальные (промысловое, добывающее и др.) устройства маломерных судов, их назначение и применение. Плавучий якорь, его применение. Коллективные и индивидуальные спасательные средства, страховочные пояса. Их устройство, применение и размещение на маломерных судах. Противопожарные и водоотливные системы, оборудование и инвентарь. Средства сигнализации на маломерных судах (световые, звуковые, флажные, пиротехнические.).

 **Тема 1.5.** Основные сведения об энергетической установке маломерного судна. Краткие технические характеристики. Применение на маломерных судах. Двигатели внутреннего сгорания (ДВС). Принципы работы, рабочий цикл. Общие сведения о конструкции ДВС. Двигатели стационарные и подвесные, карбюраторные, дизельные. Двигатели 2-х и 4-х тактные, с верхним и нижним расположением клапанов. Назначение и принципиальное устройство механизмов (кривошипно-шатунного, газораспределительного) и систем (питания и смесеобразования, охлаждения, смазки) ДВС. Электрооборудование двигателей. Система зажигания: контактная, бесконтактная. Назначение, принцип действия и устройство приборов зажигания, стартера, генератора, контрольно-измерительных приборов. Принципиальные схемы двигательной установки, применяемые на маломерных судах. Понятие об устройстве валопровода, реверс-редуктора, дейдвуда. Поворотно-откидные угловые колонки. Подвесные моторы. Конструкция подвесных моторов, технические характеристики и устройство подвесных моторов. Порядок пуска стационарного двигателя и подвесного мотора, контроль за их работой, меры безопасности. Движители маломерных судов. Принцип действия, устройство, характеристики, подбор параметров гребного винта. Мультипитч, кольцевая направляющая насадка. Принцип действия и понятие об устройстве водометного движителя. Технические характеристики и основные параметры двигателей: тип, число цилиндров, способ охлаждения, рабочий объем цилиндров, степень сжатия, мощность, удельный расход топлива, допустимая максимальная мощность двигателя, для данного судна и ее определение. Наиболее распространенные марки стационарных двигателей и подвесных моторов, устанавливаемых на маломерные суда, их сравнительные характеристики. Марки топлива и масла, используемые в ДВС.

Особенности эксплуатации судов с двигателем на газовом топливе. Меры безопасности при проведении работ по обслуживанию механической установки судна и обращении с ядовитыми и легковоспламеняющимися жидкостями (бензин, электролит, антифриз).Общие рекомендации по эксплуатации моторов. Уход, обслуживание моторов и рекомендации по регламентным работам. Регулирование, обслуживание и неисправности систем питания и смесеобразования, зажигания, охлаждения. Характерные неисправности стационарных ДВС и подвесных моторов, их возможные причины и способы устранения. Запуск мотора, побывавшего в воде. Эксплуатация двигателей при плавании в условиях отрицательных температур воздуха. Консервация двигателя.

 **Тема 1.6.**Электрооборудование маломерных судов. Виды судовых электрических сетей: силовая, освещения, управления, сигнализации. Общие требования к электропроводке. Понятие о сопротивлении изоляции, порядок и правила его измерения, установленные нормы сопротивления изоляции электрооборудования судов. Источники питания бортовой сети. Судовые электрические машины (генераторы, электродвигатели). Аварийное электропитание, аварийное освещение. Аккумуляторы. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Судовые сигнальные огни. Технические требования к электрооборудованию маломерных судов. Техника безопасности при обслуживании электрооборудования.

 **Тема1.7.**Такелажные работы. Предметы такелажного снабжения (блоки, гаки, скобы, обухи, рымы, коуши, такелажные цепи) и их применение. Такелажный инструмент. Тросы (стальные, комбинированные, растительные, из искусственных волокон) и их применение. Разрывная и рабочая прочность троса. Сплесни и огоны. Такелажные цепи. Назначение и способы вязания наиболее используемых морских узлов (прямой, рифовый, шкотовый, брамшкотовый, беседочный, шлюпочный, выбленочный, задвижной штык, простой штык, штыксо шлагом, рыбацкий штык, удавка, удавка со шлагом, буйрепный, плоский узели др.).

 **Тема 1.8.** Техническое обслуживание судов. Виды и периодичность технического обслуживания и ремонтов моторных маломерных судов. Основные сведения о доковании. Доки и слипы. Защита корпуса от обрастания и коррозии. Организация и проведение окрасочныхработнасудне.Подготовкастальных,алюминиевых,оцинкованных,деревянных и стеклопластиковых поверхностей. Грунты, краски, лаки, эмали. Меры безопасности при проведении окрасочных работ. Электрохимическая защита корпуса. Рекомендации по уходу за моторными маломерными судами и их хранению.

 **РАЗДЕЛ**

 **Судовождение**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2** | **Судовождение** | **32** |
| 2.1 | Общая характеристика и краткий обзор водных путей. | 1 |
| 2.2 | Лоция внутренних водных путей. | 10 |
| 2.3 | Основы гидрометеорологии. | 2 |
| 2.4 | Правила плавания по внутренним водным путям. Местные |  12 |
|  | (бассейновые) правила плавания. |  |
| 2.5 | Управление маломерным и моторными судами. Оказание помощи | 5 |
|  | судам и людям, терпящим бедствие на воде. |  |
| 2.6 | Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях. | 2 |

 **Тема 2.1.**Общая характеристика и краткий обзор водных путей. Поверхностные водные объекты, внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации. Водные объекты естественные и искусственные, судоходные и несудоходные. Классификация внутренних водных бассейнов в Российской Федерации. Общая транспортно-географическая характеристика внутренних водных путей субъекта Российской Федерации: границы, разряды, порты, пристани, рейды, затоны и т.д.

 **Тема 2.2.**Лоция внутренних водных путей. Основные элементы рек (терминология, навигационные опасности, высыпки, перекаты, колебания уровней воды, половодье, паводок, межень). Течение, его учет при плавании маломерного судна. Водохранилища и озера (волнения, колебания уровней воды). Каналы и шлюзы. Навигационное оборудование водных путей. Плавучие знаки латеральной и кардинальной систем, Информационные знаки. Береговые знаки и огни. Знаки и огни на мостах. Светосигнальная характеристика навигационного оборудования. Речные навигационные карты. Понятие об электронных картах. Штурманские приборы. Ориентирование и определение места судна при плавании вдоль берега и вне видимости берегов.

 **Тема2.3.**Основы гидрометеорологии. Климат и погода. Характеристика ветра и волн.

 Элементы волны. Штормы. Ограничения по силе ветра и высоте волны для плавания маломерных судов. Туманы, облачность, осадки. Прогноз погоды: направление и скорость ветра, высота волны, осадки. Долгосрочные прогнозы, штормовые предупреждения. Анализ фактической погоды и уточнение прогноза по местным признакам. Понятие о синоптических (факсимильных) картах погоды.

 **Тема 2.4.** Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания. Общие сведения (терминология, наблюдение, общий порядок движения и маневрирования судов, предупреждение аварийной ситуации). Особенности Правил плавания в части маломерных судов. Ответственность судоводителей за нарушение Правил плавания. Зрительная сигнализация судов: одиночных с механическим двигателем, буксирующих и буксируемых, рыболовных, парусных на ходу, на якоре, на мели, ограниченных в возможности маневрировать. Сигналы при обгоне, расхождении. Звуковые сигналы. Сигналы для остановки судна, при ограниченной видимости, бедствия.

 **Тема 2.5.**Управление маломерными моторными судами. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде. Действия руля, винта, водомета. Управление маневрами маломерного судна в простых условиях (светлое время суток, штиль): дача хода, набор скорости, осуществление поворотов, движение задним ходом, подход и отход от причала, швартовка судна (лагом, носом, кормой), посадка и высадка пассажиров, постановка на якорь и съемка с якоря. Управление судном при наличии ветра, волнения и течения. Особенности управления судном при плавании в сложных гидрометеоусловиях. Действия судоводителей при резком усилении ветра и волнения, в шторм. Штормовые сигналы. Управление судами при ограниченной видимости днем и в темное время суток. Обеспечение безопасности плавания при проходе узкостей и в условиях ледохода (ледостава). Плавание на сильном течении. Осуществление постоянного наблюдения за водной поверхностью на пути судна. Уклонение от топляков и других плавающих предметов. Проход под мостами. Порядок и техника шлюзования. Меры предосторожности при прохождении мелководий. Маневрирование при касании грунта на различных курсах. Съемка судна с мели: способы разворачивания судна, завоз якорей и концов, кренование судна, использование помощи других судов. Меры безопасности при снятии судна с мели. Обеспечение живучести судна. Методы обеспечения непотопляемости, борьбы с поступлением воды и с пожаром на судне. Выполнение маневра «Человек за бортом». Маневрирование при подходе к аварийному судну и людям на воде. Способы оказания помощи аварийному судну при борьбе за его непотопляемость и борьбе с пожаром на нем, при буксировке аварийного судна. Подъём на борт людей, терпящих бедствие на воде. Первая медицинская помощь пострадавшим людям (порезы, ушибы, ожоги, вывихи, растяжения, переломы, шок, утопления, гипотермия). Признаки утопления. Методы искусственного дыхания и непрямого массажа сердца. Назначение и рекомендуемое содержание медицинской аптечки на судне.

 **Тема 2.6.**Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях. Радиостанции, применяемые на маломерных судах. Особенности организации и ведения радиосвязи на реках, озерах, водохранилищах, других внутренних водных бассейнах. Правила использованияУКВрадиостанциинавнутреннихводныхпутях.Основныетребования «Правил радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации» (ПРВВПРФ).

 **РАЗДЕЛ**

 **Правила пользования маломерными судами**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3**3.13.23.3 | **Правила пользования маломерными судами.**Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде.Аварийность маломерных судов.Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Правила пользования маломернымисудами на водных объектах Российской Федерации.Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов.Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию. | **7**133 |

 **Тема 3.1.**Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов. Водный Кодекс Российской Федерации (основные сведения о водопользовании, ответственность за нарушение водного законодательства). Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов. Краткие сведения о гибели людей на воде в субъектах Российской Федерации, городе (где организованы курсы) и причины гибели: купание в состоянии алкогольного опьянения и в необорудованных местах, неумение плавать, нарушение правил поведения на воде и т. д. Основные причины аварийных случаев с маломерными судами: управление в состоянии алкогольного опьянения, нарушение правил пользования водными объектами для плавания на маломерных плавсредствах, нарушение ППВВП и МППСС, превышение норм грузоподъемности и пассажировместимости судов, нарушение правил технической эксплуатации двигателя, плавание в сложных гидрометеоусловиях, при ледоставе и ледоходе.

 **Тема 3.2.**Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов. Органы государственного и технического надзора за мореплаванием и судоходством Министерства транспорта Российской Федерации. Их сферы надзора и основные функции. Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС) МЧС России, ее функции и права. Основные положения правил регистрации маломерных судов, технического надзора за ними и аттестации граждан на право управления маломерными судами в Российской Федерации. Судовой билет. Удостоверение на право управления маломерным судном и временное разрешение. Требования ГИМС МЧС России к маломерным судам и базам (сооружениям) для их стоянок. Виды и порядок технического освидетельствования, оценка годности к эксплуатации и оформления результатов технического освидетельствования. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации: порядок пользования маломерными судами, обязанности судовладельцев и судоводителей. Неисправности, с которыми запрещена эксплуатация маломерного судна. Эксплуатация баз (сооружения) для стоянок маломерных судов.

 **Тема 3.3.** Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию. Административное законодательство. Виды административных взысканий за нарушение правил пользования маломерными судами и требований природоохранного законодательства. Административные права государственного инспектора по маломерным судам и порядок их применения по отношению к судоводителям (остановка и досмотр судна, вынесение административного наказания, отстранение судоводителя или иного лица от управления судном, задержание судна с размещением его на специализированную стоянку). Нарушения, за которые предусмотрены соответствующие административные наказания судоводителей и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов, согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях. Процессуальные документы (протоколы, постановления ,определения),применяемые государственными инспекторами по маломерным судам при оформлении административного наказания. Порядок изъятия удостоверения на право управления маломерным судном. Основания и порядок задержания маломерного судна и помещения его на специализированную стоянку. Порядок назначения и исполнения административных наказаний. Порядок подачи и рассмотрения жалоб на постановления должностных лиц ГИМС МЧС России.

**РАЗДЕЛ**

 **Отработка практических навыков управления маломерным судном.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4. | **Отработка практических навыков управления маломерным** | **12** |
|  | **судном.** |  |
| 4.1 | Управление на несудоходном участке. | **4** |
| 4.2 | Выполнение маневра «человек за бортом» сподачей спасательных | **4** |
|  | средств. |  |
| 4.3 | Плавание в условиях судоходной обстановки. | **4** |

 **Тема 4.1.** Подготовка судна к плаванию, размещение на борту судна груза, спасательных средств, инвентаря. Проверка исправности механизмов, подготовка двигателя к пуску. Безопасный запуск двигателя, обслуживание и контроль за его работой на холостом ходу, остановка двигателя.

 **Тема 4.2.** Управление судном на несудоходном участке водоема: трогание судна (дача хода) с места, движение по прямой на малом ходу, развитие скорости, выполнение поворотов и разворотов на разных скоростях, плавное снижения скорости для остановки и подход к причалу (берегу) для швартовки лагом, носом, кормой; управление судном при движении на заднем ходу, экстренная остановка судна с гашением инерции, управление судном при подходе к другому судну. Посадка и высадка пассажиров с причала, с берега, с другого судна. Выполнении маневра «человек за бортом» (с подходом к манекену на воде и подачей спасательных средств).

 **Тема 4.3.** Дополнительно для района «ВВП» плавание в условиях судоходной обстановки в светлое время суток, соблюдение требований навигационных знаков, управление судном при расхождении и обгоне других судов, при пересечении судового хода. Чтение сигналов, подаваемых с берега и другими судами.

Теже упражнения в темное время суток. Чтение огней, поднимаемых на судах и на берегу.

#  ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

 В результате освоения Программы обучающиеся **должны ЗНАТЬ:**

* теоретические основы управления маломерными судами и обеспечения безопасности на воде; характеристики изучаемых плавсредств, расположение, назначение, устройство и принцип действия основных узлов и агрегатов; правила плавания; основы управления, основные причины аварий; требования, определяющие безопасность эксплуатации маломерного судна, влияние погодных условий на безопасность и способы предотвращения аварийных ситуаций; периодичность и объемы работ по техническому обслуживанию плавсредств; признаки и причины основных неисправностей маломерных судов и способыих устранения; общие требования безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании маломерного судна; способы и последовательность действий при оказании самопомощи и первой помощи пострадавшим на воде; виды правовой ответственности (административной, уголовной, гражданской) за нарушения правил плавания.

 В результате освоения Программы обучающиеся должны **УМЕТЬ (иметь практические навыки управления маломерным судном):**

- запуск двигателя (двигателей);

- отход от причала, подход к нему, выполнение швартовых операций;

- изменение скоростного режима движения, включая остановку и набор скорости;

 - удержание судна на курсе, выбор оптимального курса относительно волны, изменение курса, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов;

- движение задним ходом;

- расхождение со встречными судами и другими плавсредствами, оценку опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом;

распознавание и толкование навигационных знаков по заявленному району плавания, выполнение соответствующих маневров, движение по створам;

- радиосвязи с помощью имеющихся на борту радиостанций;

 - маневр «человек за бортом» с имитацией упавшего за борт человека в виде манекена или буйка;

 - постановку на якорь и съемку с якоря;

 - подход к необорудованному берегу и отход от него.

# ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

 Организационно - педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

 Теоретическое обучение проводится в 1 (одном) оборудованном учебном кабинете с использованием технических средств обучения и учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

 Для проведения теоретических и практических занятий привлекается 1 штатный преподаватель допущенный решением аттестационной комиссии и приказом руководителя к проведению занятий. Преподаватели соответствуют требованиям изложенным в Разделе

«Квалификационные характеристики должностей работников образования».

Уровень и квалификация педагогических работников, реализующих Программу соответствуют требованиям, обеспечивающим реализацию данной Программы:

 - Пункта 7 ч.1 ст.48 ФЗ РФ от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

 - Приказа Минздравсоцразвития России от 26.08.2010г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

 Информационно – методические условия реализации Программы включают: учебный план;

Календарный учебный график на каждую учебную группу; методические материалы и разработки;

 Расписание занятий.

 Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте/ в информационно – телекоммуникационной сети "Интернет".

# ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Коли чество | Наличие (*чем представлены*) |
| Оборудование и технические средства обучения |  |  |  |
| Компьютер с дополнительной общеразвивающей программой технической направленности «Подготовки судоводителей маломерных судов и парусных яхт» | комплект | 1 | Компьютер в комплекте |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | Мультимедийный проектор |
| Экран (монитор, электронная доска)Программа для приема экзаменов у судоводителей в ГИМС. Районы плавания ВП/ВВП. | комплект шт | 11 | ЭкранСD  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Визуальная сигнализацияУсловные обозначения судовых огнейТребования к размещению на судах знаков визуальной сигнализацииНочная ходовая сигнализацияНочная стояночная сигнализация Дневная сигнализацияСигнализация и навигационное оборудование водного путиДвижение судов по ВВПКлассификация маломерных судов Устройство маломерного судна Эксплуатационные качества судна Мореходные качества судна Маневренные качества суднаСудовые устройства и системы Спасательные средстваСнабжение судов ГидроциклСудовождение локация Речная локация ШвартовкаПовороты на обратный курсПрохождение участков с непрерывным течением Прохождение участков с неправильным течением ГидрометеорологияВнештатный общественный инспектор Технический надзор за базамиКатер лодка ВП, ВВППервая доврачебная помощьПравила плавания и пользования маломерными судами МППСС 72 | шт штшт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт | 1111111111111111111111111111111 | слайд слайдслайд слайд слайд слайд слайд слайд слайд слайд слайд слайд слайд слайд слайд слайд слайд слайд слайд слайд слайд слайд слайд слайд слайд слайд слайд слайд слайд слайдслайд слайд слайд |
| Информационные материалы | шт | 1 | комплект |
| Информационный стендМаломерное моторное судно  | штшт | 11 | стендсудно |
| Закон РоссийскойФедерации от 7 февраля 1992г.N 2300-1 "О защите прав потребителей" | шт | 1 | 1 |
| Выписка из реестра лицензий | шт | 1 | 1 |
| Учебный планКалендарный учебный график (на каждую учебную группу) | штшт | 11 | 11 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" | шт | 1 | - |

**Учебно – наглядные пособия**

# СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения программы включает в себя осуществление:

* текущего контроля успеваемости;
* промежуточной аттестации обучающихся;

Промежуточная аттестация обучающихся по учебным курсам обучения осуществляется в форме зачетов по билетам (комплекты). Зачеты по учебным курсам проводятся в соответствии с календарным учебным графиком.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку (не зачет), к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство установленного образца <1>.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях.

# УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены приложениями к Программе:

1. Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем;

 2. Материалами для проведения промежуточной аттестации обучающихся, утвержденными руководителем;

 3. Приказ МЧС России № 885 от 23.08.2023г. «Правила аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях.»

 4. Экзаменационные вопросы(билеты) для итоговой аттестации.

#  ЛИТЕРАТУРА

 1. Федеральный закон от 29.12.2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации». 2. Водный кодекс РФ Кодекс внутреннего водного транспорта РФ (КВВТ).

 3. Приказ МЧС России № 885 от 23.08.2023г. «Правила аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях.»

 4. Приказ МЧС России от 15.08.2021 N 565 «Об утверждении Административного регламента Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях»

 5. Приказ МЧС России от 06.07.2020 N 487 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации»

 6. Российский речной регистр.

 7. Правила плавания по водным путям РФ. Маломерными судами). – М.: ДОСААФ, 1972.

8. Международные правила предупреждения столкновений судов в море.

9. Основы государственной политики в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Учебное пособие. – Ростов- на-Дону, 2005.

10. Антонов В.В. Маломерные суда на водоёмах России. Учебное пособие.

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001г. № 195-ФЗ.
2. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13июня1996г.N63-ФЗ
3. Комментарий к Кодексу РФ об административных правонарушениях /Под ред. Козлова Ю.М. – М.: Юрист, 2015.

 **ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ**

1. При каком действии судоводителя на буксировщике (слева),в случае необходимости оборота, диаметр циркуляции будет минимальным?
2. При перекладке руля на левый борт.
3. При перекладке руля на правый борт.
4. При перекладке руля на левый борт с увеличением скорости.
5. Диаметр циркуляции не зависит от стороны перекладки руля.
6. Какие действия необходимо предпринять судоводителю маломерного судна, попавшему в

штормовые условия, чтобы обеспечить

безопасность?

1. Лечь в дрейф.
2. Увеличить ход и идти вразрез волне.
3. Дать "малый ход" и держать судно "носом на ветер".
4. Идти по волне на полном ходу.
5. Какому из маломерн^1х судов должен уступить дорогу катер "В"?
6. Никому.
7. аи б.
8. б.
9. а.

4. Для какого одновинтового моторного судна характерен такой подход к пирсу (причалу)?

1. С винтом правого вращения.
2. С винтом левого вращения.
3. С винтом любого вращения.
4. С винтом левого вращения при отжимном течении.
5. Для какого одновинтового моторного судна характерен такой подход к пирсу (причалу)?
6. С винтом любого вращения.
7. С винтом левого вращения.
8. С винтом левого вращения при отжимном течении.
9. С винтом правого вращения.
10. Если судно уступает дорогу другому судну, как должно маневрировать судно,которому уступают дорогу?
11. Снизить скорость.
12. Увеличить скорость не меняя курса.
13. Идти прежним курсом и с той же скоростью.
14. Увеличить скорость и отвернуть вправо.
15. Как следует подходить на моторной лодке (катере) для спасения тонущего при ветреной погоде?
16. Носом против ветра на малом ходу.
17. Носом по ветру на малом ходу.
18. За несколько метров от тонущего лечь в дрейф с наветренной стороны.
19. Подойти бортом с подветренной стороны.
20. В каких из следующих случаев существует опасность столкновения с приближающимся судном?
21. Пеленг на судно меняется "на нос".
22. Пеленг на судно меняется "на корму".
23. Пеленг на судно не меняется.
24. Пеленг на судно и дистанция до него не меняются.
25. Какой из маневров на маломерном судне "а" является наиболее эффективным, чтобы усту­пить дорогу катеру?
26. Изменить курс на 10 градусов вправо.
27. Изменить курс на 10 градусов влево.
28. Повернуть под корму катера и уменьшить скорость.
29. Увеличить скорость и пройти перед катером.
30. Какая единица измерения принята при определении диаметра циркуляции?
31. Метр.
32. Кабельтов.
33. Ширина судна.
34. Длина судна.
35. Как называется этот способ подхода к упавшему за борт?
36. С поворотом на ветер.
37. С поворотом на 180 градусов.
38. С поворотом на 360 градусов.
39. С поворотом на 60 градусов
40. Какие действия должен предпринять судоводитель маломерного судна "а" для безопасного расхождения?
41. Изменить курс влево.
42. Застопорить ход и остановиться.
43. Изменить курс вправо.
44. Следовать прежним курсом.
45. Как называется этот способ подхода к упавшему за борт?
46. С поворотом на 180 градусов.
47. С поворотом на 360 градусов.
48. С поворотом на обратный курс.
49. С поворотом на ветер.
50. Как следует подходить на маломерном моторном судне к необорудованному берегу при сильной волне?
51. На волне.
52. Между волнами.
53. Под углом к волне.
54. Лагом к берегу.
55. Как называется участок побережья, оборудованный ведущим и двумя секущими створами для определения скорости судна?
56. Скоростная линия.
57. Мерная линия.
58. Навигационная линия.
59. Автономная линия.
60. Какое судно должно уступить дорогу?
61. Судно А судну Б.
62. Судно Б судну А.
63. Судно, которое наблюдает другое судно с правого борта.
64. Судно, которое наблюдает другое судно с левого борта.
65. На каком расстоянии, во избежание присасывания, рекомендуется производить обгон на маломерном судне больших судов?
66. Не менее длины корпуса обгоняемого судна.
67. Не менее двух длин корпуса обгоняемого судна.
68. Не менее длины корпуса маломерного судна.
69. Не менее трех длин корпуса маломерного судна.